Distribuidor para los países de habla hispana
www.infonegocio.com/trenes-aguilo
E-mail trenes-aguilo@infonegocio.com
Barcelona (Spain) Tfno.: 00 34 93 499 05 29

Caracteristicas del decoder 75 200 de Uhlenbrock

Traducción provisional efectuada por Trenes-Aguilo. Prohibida su reproducción sin autorización por escrito. Puede consultar las actualizaciones en www.infonegocio.com/trenes-aguilo

Propiedades

El decoder 75 200 permite utilizar locomotoras con motor universal (Märklin, HAG) en sistemas digitales Märklin. El decoder comprende los formatos viejo y nuevo Motorola. Dispone de regulación de carga, una salida para manejo de la bobina del motor universal y dos salidas de luces que dependen del sentido de marcha que pueden accionarse desde las teclas “function” y “off”. En formato nuevo Motorola pueden manejarse, desde las teclas de función, dos funciones adicionales, una marcha lenta para maniobras, una segunda dirección de locomotora y la aceleración y frenado progresivo.
Los decoders Uhlenbrock pueden programarse desde la Intellibox o desde el Control80f. Puede programar fácilmente la dirección, la aceleración y frenado progresivo, la velocidad inicial y la velocidad máxima en los valores que desee y cambiarlos cuando quiera.

Funcionamiento digital

En funcionamiento digital la locomotora funciona con los parámetros entrados. Estos quedan, al igual que la dirección y velocidad, permanentemente almacenados. Esto significa que una locomotora seguirá funcionando con la última velocidad indicada, cuando se vuelva a conectar la maqueta. Esto permite utilizar la locomotora en sistemas de bloque.
En un tramo analógico, la locomotora mantiene (siempre que exista tensión suficiente en la vía) la última velocidad que se le indico en digital. En estos tramos analógicos no es posible cambiar el sentido de marcha ni la velocidad.

Funcionamiento analógico

En modo analógico, el decoder se comporta como un cambio de sentido de marcha. En un tramo digital la locomotora circulara a toda velocidad.

Colocar en modo digital o analógico

La conmutación entre funcionamiento digital o analógico se hace conforme a las instrucciones de programación. Se asigna el valor 01 a la variable de programación 08 para un funcionamiento analógico. La configuración de fábrica es valor 02 para funcionamiento digital.
Nota: El modo de luces del elemento motriz que se configuro en digital se mantiene en analógico. Es decir, si se quiere que las luces estén encendidas en analógico deberán haberse encendido antes en modo digital.
Un decoder en modo analógico puede volverse a situar en modo digital accionando durante 16 segundos el cambio de sentido de marcha en un transformador analógico.

Ocupación de las teclas de función

Utilizando el formato nuevo Motorola pueden activarse, a través de las teclas de función F1 a F4, dos funciones adicionales, una marcha lenta de maniobras, una segunda dirección digital y la aceleración y frenado progresivo. La decisión de a que tecla se le asigna que función se toma desde la variable de programación 05.
La configuración de fábrica del decoder es: F1 conmuta A1, F2 conmuta A2, F3 no esta ocupada y F4 acciona la aceleración y frenado progresivo.
Nota: Para que la Control Unit 6021 emita el formato nuevo Motorola, el microinteruptor en la parte posterior (Nº 2) debe estar en “ON”.

Compatibilidad

El decoder es compatible con el modulo de frenado y aceleración C90 de Märklin. La forma de activarlo se publico en el Märklin Magazín 4/93 y 5/93.

Programación de los decoders utilizando la Intellibox

El menú de programación (755/756 0 755xx) de la Intellibox es el modo mas confortable de programar los decoders. En el manual se describe la forma de hacerlo.

Programación de los decoders utilizando una Central Märklin

Para la programación del decoder siga exactamente los pasos que se indican. No pulse teclas adicionales a las señaladas.

1. Preparación para la programación.

- Conectar el Control Unit o el Control 80 / 80f con su Central-Unit a la vía donde se encuentre la locomotora que queremos programar.
- Desconectar el transformador durante 10 seg. como mínimo y volverlo a conectar. *Esto evita que existan informaciones digitales en la vía que puedan molestar el proceso*.
- Entrar la dirección del decoder.
  En decoders nuevos es la 01
- Pulsar como mínimo 8 seg. el cambio de sentido de marcha.
  El decoder está ahora en modo programación.

2. Programación de las diferentes funciones.

No importa si se programa una función o varias directamente una detrás de otra. Las funciones que no se programan quedarán sin cambios.
En la locomotora parpadeará 4 veces una de sus lámparas como confirmación de que el decoder ha llevado a cabo el paso de programación.

Valor de fábrica

2.1 Dirección principal

- Modo programación – entrar 01 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor: entrar 01 – 80 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.

01

2.2 Velocidad mínima (velocidad mínima a nivel 2)

- Modo programación - entrar 02 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor: Establecer la velocidad mediante el regulador. Con la locomotora circulando, pulsar “function” y a continuación “off” – parpadeará una lámpara.

-

2.3 Velocidad máxima (velocidad máxima a nivel 15)

- Modo programación - entrar 03 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor: Establecer la velocidad mediante el regulador. Con la locomotora circulando, pulsar “function” y a continuación “off” – parpadeará una lámpara.

-

2.4 Ocupación de las teclas de función (establece que función actúa a través de que tecla)

- Modo programación - entrar 05 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor:

16

F1 activa A1, F2 – A2, F3 –nada, F4 aceler. – 16 y pulsar cambio
F1 - A1, F2 - A2, F3 - maniobra, F4 – 2ª dir. – 28 y pulsar cambio
F1 –A1, F2 – aceler., F3- maniobra, F4 -2ª dir., - 29 y pulsar cambio
F1 –A1, F2 – A2, F3 – maniobra, F4 – aceler., - 20 y pulsar cambio
F1 – A1, F2 –A2, F3 – nada, F4 – nada, - entrar 80 y pulsar cambio

Trenes Aguilo
www.infonegocio.com/trenes-aguilo

2.5 aceleración progresiva

- Modo programación – entrar 06 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor: 01 – 32 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.

01

01 = no progresividad, 32 = máxima. Un valor 10 da sensación realista

2.6 frenado progresivo

- Modo programación – entrar 07 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor: 01 – 32 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.

01

01 = no progresividad, 32 = máxima. Un valor 10 da sensación realista

2.7 Modo de operación

- Modo programación – entrar 08 y pulsar cambio de sentido de marcha – parpadeará una lámpara
- Programar el valor:
  Decoder en analógico: valor 01 y pulsar cambio de sentido de marcha
  Decoder en digital: valor 02 y pulsar cambio de sentido de marcha
  En ambos casos se encenderá una bombilla

02

2.8 Reset

- Reiniciar el modo programación – entrar 11 y pulsar cambio de sentido de marcha – parpadeará una lámpara
  El decoder recuperará la configuración de fábrica: Dirección 01, Arranque 01, Frenado 01, Modo digital

-

2.9 Segunda dirección

- Modo programación – entrar 11 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.
- Programar el valor: 01 – 80 y pulsar cambio sentido de marcha – parpadeará una lámpara.

02

3. Finalizar la programación

- Entrar 80 y pulsar cambio de sentido de marcha.
  El decoder se encuentra ahora en modo funcionamiento normal

Nota

Si una locomotora no reacciona después de un proceso de programación, lo más probable es que se haya reprogramado la dirección de la locomotora. Puede probar a llamar todas las posibles direcciones , para ver a cual reacciona ahora la locomotora o utilizar la función de búsqueda de la Intellibox.

Encontrara actualizaciones en www.infonegocio.com/trenes-aguilo .

Distribuido en los países de habla hispana por Trenes-Aguilo
E-Mail trenes-aguilo@infonegocio.com
Märklin y Uhlenbrock son marcas registradas